

Wnioski uczestników Kongresu zarejestrowane przez Komisję Wnioskową w składzie:

1. Prof. Lidia Żakowska, przewodnicząca
2. Mgr Piotr Krukowski
3. Mgr inż. Jerzy Ekiert

Wniosek 1

W Ustawie o drogach publicznych, art.43a, ust 3, rozdz. IVa jest poświęcony inteligentnym systemom transportowym (ITS). Minister Infrastruktury i Rozwoju ma możliwość wydania rozporządzenia o konieczności interoperacyjności systemów ITS. Jednak do dziś nie jednak takiego rozporządzenia a jego brak powoduje, że wszystkie wdrożenia bazują na lokalnej wiedzy i nie są kompatybilne.

ITS POLSKA powinno wystąpić do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o wydanie rozporządzenia w sprawie wymagań szczególnych dla systemów ITS a także sposobu ich wdrażania.

Wniosek 2

Należy uwzględnić w programie POLSKIEGO KONGRESU ITS czas na dyskusje. Dyskusje powinny być prowadzone w dwóch formach:

- w ramach poszczególnych sesji tematycznych,
- jako dyskusja panelowa na wybrany temat trwająca 45-60 min.

Wniosek 3

Organizatorzy kolejnego POLSKIEGO KONGRESU ITS powinni rozważyć wprowadzenia przekazu wideo w trybie online (*videostreaming*) do sali obok sali obrad oraz dostępnego w Internecie. Należy również rozważyć odpłatność przekazu dostępnego w Internecie. Końcowa decyzja powinna uwzględnić znaczenie frekwencji (osobistego udziału) w zapewnianiu finansowania bezpłatnego udziału przedstawicieli administracji samorządowej w Kongresie.

Wniosek 4

Należy rozważyć włączenie zagadnień naukowych i badawczych do programu kolejnych PK ITS w formule trzeciego dnia Kongresu. Organizatorzy PK ITS powinni skierować zaproszenia do uczelni i placówek naukowo-badawczych, szczególną uwagę koncentrując na młodych pracownikach nauki i studentach. Wybrane w procesie recenzji najlepsze prace w liczbie maks. 15 powinny zostać opublikowane w wybranym czasopiśmie, zapewniającym odpowiednią punktację. Pod uwagę należy wziąć następujące czasopisma:

1. „Transport Miejski i Regionalny”
2. „Logistyka”
3. „Przegląd Komunikacyjny”.

Trzeci dzień Kongresu powinien także przewidywać prezentacje oferty nauki wobec przemysłu. Rada Programowa PK ITS powinna mieć w tej sprawie swobodę działania, w tym także wyboru miejsca i terminu.

Wniosek 5

W celu zachęcenia młodych pracowników nauki i studentów do aktywnego udziału w Kongresie należy rozważyć wprowadzenie dla tej kategorii uczestników zwolnienia z opłaty za udział.

Wniosek 6

Istnieje potrzeba udostępnienia podróżnym, korzystającym z transportu publicznego, integrowanego systemu, który zapewni kompleksową usługę na terenie całego kraju w formule: plan podróży - jedna podróż - jeden bilet.

sek 7

Nadmierna ochrona danych osobowych w Polsce ogranicza badania i wdrożenia systemów ITS. Uczestnicy Kongresu postulują, by Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Ministerstwo Sprawiedliwości i Ministerstwo Spraw Wewnętrznych dokonały weryfikacji przepisów w tym zakresie pod kątem zgodności z prawem UE oraz jednoznacznej interpretacji tych przepisów. Dotyczy to m.in. filmowania uczestników ruchu i automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

Wniosek 8

Uczestnicy Kongresu postulują, by Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju i Ministerstwo Spraw Wewnętrznych dokonały jednoznacznej interpretacji przepisów prawnych dotyczących możliwości nakładania kar za nieuprawniony przejazd pasami autobusowymi.

Wniosek 9

Systemy ITS, wybudowane w ostatnich latach przez podmioty publiczne gromadzą olbrzymie ilości danych, cennych w badaniach dotyczących rozwoju systemów transportowych. Jednak dostęp do tych danych jest utrudniony pomimo obowiązującej ustawy o dostępie do informacji publicznej oraz Krajowych Ram Interoperacyjności. ITS POLSKA powinno podjąć odpowiednie działania w celu ułatwienia dostępu do tych danych.