

**Dzień I, 19 maja 2010 r. (środa)**

**Uroczyste otwarcie**

- 09:00 - 09:30
1. Powitanie i słowo wstępne - Marek Litwin, prezes Stowarzyszenia ITS Polska
  2. Uroczyste otwarcie - Tomasz Bocheński, Ministerstwo Infrastruktury
  3. Wystąpienie - Henry Wasung, ERTICO
  4. Wystąpienie - Gunnar Malm, Dyrektor Generalny Szwedzkiej Administracji Drogowej
  5. Wprowadzenie - Wojciech Suchorzewski, przewodniczący Rady Programowej
  6. Powołanie Komisji Wnioskowej - Marek Litwin

**Polityka transportowa i finansowanie ITS**

- 09:30 - 10:20
1. ITS w polityce Unii Europejskiej - Wojciech Suchorzewski, Politechnika Warszawska
  2. Prace nad europejską architekturą ITS - Peter Jesty, E-FRAME
  3. ITS warunkiem bezpieczeństwa w zintegrowanych systemach transportowych - Ryszard Krystek, Politechnika Gdańska
  4. Finansowanie ITS w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko - Jacek Wiśniewski, Ministerstwo Infrastruktury

*Dyskusja*

10:20 - 10:50 **Przerwa kawowa. Sponsor: Satellic**

**Elektroniczny pobór opłat - cz. 1**

- 10:50 - 11:50
1. Zintegrowany system biletowy - Ian Anderson, Sequoia AFC Consultants Limited
  2. Elektroniczny pobór opłat za wjazd do miasta Sztokholm - Jakub Biernacki, IBM
  3. „Clearing House” - rozwój i operacje. Porównanie różnych projektów dotyczących Elektronicznego Poboru Opłat - Mounir Chaouche, Egis Projects
  4. Miary sukcesu w implementacji Elektronicznego Systemu Poboru Opłat - Patrycja Wrześniewski, Satellic

*Dyskusja*

11:50 - 11:55 **Przerwa techniczna**

**Elektroniczny pobór opłat - cz. 2**

- 11:55 - 13:10
1. Integracja usług płatniczych - Tommaso Scubla, Autostrade Tech S.p.A
  2. Czeskie doświadczenia z wdrożenia systemu eToll – Dariusz Nachyła i Jiri Vitek, Deloitte
  3. Czy pobór opłat za korzystanie ze wszystkich dróg jest uzasadniony? Ujęcie ekonomiczne - Michael Gschnitzer, Kapsch TrafficCom
  4. Wprowadzania elektronicznego systemu poboru opłat w USA. Propozycja dla Polski - Roman Gurbiel, ACS

*Dyskusja*

13:10 - 14:10 **Lunch. Sponsor: Kapsch**

**Mobilność miejska - innowacyjne projekty włoskie i polskie. Systemy ITS dla miast - cz. 1**

- 14:10 - 15:10
1. Strategie i projekty dla zrównoważonej mobilności miejskiej - na przykładzie realizacji projektu CIVITAS CARAVEL w Krakowie - Tomasz Zwoliński, Urząd Miasta Krakowa
  2. „Tele-bus” - przykład pomyślnego transferu technologii z Genui do Krakowa - Magdalena Drobniak-Salitra i Adrian Obuchowicz, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Kraków
  3. Strategie mobilności i projekty ITS we Włoszech - Riccardo Bozzo i Fabio Ballini, CIRT

*Dyskusja*

15:10 - 15:30 **Przerwa kawowa. Sponsor: PTV AG**

**Mobilność miejska - innowacyjne projekty włoskie i polskie. Systemy ITS dla miast - cz. 2**

- 15:30 - 17:00
1. Doświadczenia Regionu Liguria w zakresie transportu osób i towarów. Innowacyjne rozwiązania dotyczące łączenia mobilności miejskiej i międzymiastowej - Giovanni Mosca, Odisseus Consortium
  2. Nowe formy mobilności pasażerów i towarów. Technologie ITS i innowacyjne rozwiązania - Marco Boero, Softeco Sismat
  3. Systemy zintegrowanego zarządzania informacją i ruchem w mieście Genui - Paolo Pissarello i Antonio Rossa, Urząd Miasta Genua
  4. Doświadczenia Elsag Datamat w zakresie innowacyjnych technologii zarządzania ruchem - ruch intermodalny i systemy informacji dla podróżujących - Andrea Teschioni, Elsag Datamat

*Dyskusja*

**Podsumowanie I dnia obrad**

18:00 - 21:30 **Finał I edycji konkursu „Lider ITS” oraz uroczyste przyjęcie III PKITS** w Muzeum Techniki, Plac Defilad 1.  
**Sponsor uroczystego przyjęcia III PKITS: Egis**

**Dzień II, 20 maja 2010 r. (czwartek)**

**Efektywność i architektura ITS**

- 8:30 - 9:45
1. Metody badania efektywności działania systemu sterowania ruchem na przykładzie projektu w Munster - Jurgen Mueck, Siemens AG
  2. Koncepcja rozwoju Inteligentnych Systemów Transportowych na obszarze m.st. Warszawy - Aleksander Ronowicz i Andrzej Zdzitowiecki, 4Pi
  3. Filozofia budowy zintegrowanego Inteligentnego Systemu Transportu - Maciej Wielgus, IBM Polska
  4. Wspólna architektura systemów zarządzania ruchem w mieście i na drogach krajowych w ramach systemu zarządzania ruchem w aglomeracji miejskiej - Piotr Haremza, Siemens

*Dyskusja*

9:45 - 9:50

Przerwa techniczna

**Systemy zarządzania ruchem - cz. 1**

- 9:50 - 11:20
1. ITS w sterowaniu ruchem tramwajowym - Jeremi Rychlewski, Politechnika Poznańska
  2. Systemy prowadzenia ruchu przy użyciu tablic elektronicznych o zmiennej treści - Piotr Krukowski, Zarząd Dróg i Utrzymania, Wrocław
  3. System zarządzania ruchem w Poznaniu - zaawansowana koncepcja architektury i implementacji - Mariusz Kaczmarek, Politechnika Poznańska

*Dyskusja*

11:20 - 11:40

**Przerwa kawowa. Sponsor: Instytut Transportu Samochodowego**

**Systemy zarządzania ruchem - cz. 2**

- 11:40 - 13:10
1. Problematyka wykonywania krótkookresowych prognoz ruchu na potrzeby zarządzania i sterowania ruchem - Tomasz Dybicz, Politechnika Warszawska
  2. Adaptacyjne sterowanie ruchem w sieciach ulic bazujące na algorytmach genetycznych - rezultaty projektu w Bawarii - Herwig Wulffius, GEVAS
  3. Londyńskie doświadczenia we wprowadzaniu priorytetów dla autobusów oraz zastosowania akomodacyjnego systemu sterowania ruchem SCOOT - Adam Giszczak, TRL
  4. Ekologiczne systemy sterowania i zarządzania ruchem - Siebe Turksma, Peek Traffic
  5. The Multimodal Mobility Agency: nowa koncepcja zarządzania mobilnością przez władze publiczne - Farid Debbah, Egis Mobilité

*Dyskusja*

13:10 - 14:00

**Lunch. Sponsor: IBM**

**Bezpieczeństwo transportu**

- 14:00 - 15:15
1. Standaryzacja paneuropejskiego systemu automatycznego powiadamiania ratunkowego eCall - Tomasz Kamiński, Instytut Transportu Samochodowego
  2. Zastosowanie ITS w zarządzaniu bezpieczeństwem drogowego transportu zbiorowego - Łukasz Franek, Politechnika Krakowska
  3. Automatyczna identyfikacja pojazdów ponadgabarytowych i przeciążonych - Janusz Wróbel, Neurosoft
  4. Zarządzanie bezpieczeństwem na drogach i w tunelach za pomocą systemu przetwarzania obrazu wideo - Benjamin Schiereck, Traficon

*Dyskusja*

15:15 - 15:35

**Przerwa kawowa. Sponsor: Alcatel Lucent**

**Systemy łączności**

- 15:35 - 17:05
1. Szerokopasmowe sieci dostępne - budowa i możliwości wykorzystania w systemach bezpieczeństwa i nadzoru ruchu drogowego - Grzegorz Kawka, TELSAT
  2. Sieci zjazdniowe WLAN dla transmisji danych z tramwajów - Piotr Pełka, Infotron
  3. Projekt COOPERS - Tomasz Pałczyński, Politechnika Łódzka
  4. Wpływ aplikacji wideo na sieci łączności dla systemów ITS - Krzysztof Floryan, Alcatel Lucent
  5. Wykorzystanie danych lokalizacyjnych strumienia pojazdów w ITS - perspektywa operatora sieci komórkowej - Grzegorz Sabak, Wojskowa Akademia Techniczna

*Dyskusja*

17:05 - 18:00

**Komisja Wnioskowa, dyskusja i podsumowanie**