



Minister Infrastruktury

Andrzej Adamczyk

Znak pisma: DST-2.430.21.2023

Warszawa, 9 października 2023 r.

Pan Marek Litwin

Prezes Stowarzyszenia ITS Polska

Szanowny Panie Prezesie, Szanowni Uczestnicy XV. Polskiego Kongresu Inteligentnych Systemów Transportowych!

Coroczne Kongresy ITS są wydarzeniami, które gromadzą ludzi, firmy i instytucje współtworzące nowoczesny, cyfrowy system transportowy w Polsce. Ministerstwo Infrastruktury od początku jest ich aktywnym uczestnikiem, obejmując je patronatem honorowym.

Piętnaście lat, które minęło od powołania Kongresu do życia, to okres intensywnego rozwoju polskiego transportu drogowego. Był to jednocześnie czas dynamicznych zmian technologicznych i organizacyjnych. W ich wyniku patrzymy na transport, jak na ekosystem tworzący nowoczesną mobilność.

Powstająca na naszych oczach formuła cyfrowego zarządzania transportem daje wiele możliwości kreowania usług usprawniających działanie operatorów i zarządców ruchu.

Wspierając te procesy, Ministerstwo Infrastruktury bierze udział w pracach nad nowelizacją rozporządzenia delegowanego regulującego zarządzanie informacjami o podróżach multimodalnych oraz rewizją dyrektywy ITS. Celem tych prac jest usprawnienie procesu gromadzenia i udostępniania danych transportowych.

W decydującą fazę weszły także prace nad nowelizacją rozporządzenia TEN-T, w wyniku których w Polsce wyznaczonych zostanie trzydzieści węzłów miejskich. Ich wyposażenie w nowoczesne systemy informatyczne zintegrowane z systemem europejskim będzie przedmiotem wielu prac w przyszłości.

W ubiegłym roku, na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury opracowany został krajowy profil standardu NeTex uwzględniający sposób organizacji transportu publicznego w Polsce. W kolejnych latach planujemy budowę w pełni funkcjonalnego Krajowego Punktu Dostępu do tych danych, który ułatwi dystrybucję aktualnych informacji transportowych.

W przestrzeni współpracy międzynarodowej, Ministerstwo uczestniczy w gremiach mających na celu wypracowanie rozwiązań zapewniających bezpieczne wdrażanie automatyzacji transportu drogowego. W ramach grupy eksperckiej Światowego Forum

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego trwają konsultacje dotyczące możliwości przyjęcia nowej konwencji ONZ. Aktywnie uczestniczymy też w pracach Partnerstwa CCAM.

W ramach aktualnie prowadzonych działań krajowych w tym obszarze realizowany jest projekt nakierowany na utworzenie bazy scenariuszy drogowych umożliwiających wirtualne testowanie systemów percepcji pojazdów autonomicznych.

Szanowni Państwo,

piętnasta edycja Polskiego Kongresu Inteligentnych Systemów Transportowych to dowód dojrzałości tej współpracy w tym zakresie. Stała się ona płaszczyzną spotkań wizjonerów, pionierów i praktyków, którzy wspólnie mogą kształtować rozwiązania przyszłości.

Liczę, że rozpoczynający się dzisiaj Kongres, pomoże w tworzeniu warunków i rozwiązań pozwalających polskiemu transportowi radzić sobie z wyzwaniami współczesnego świata i sprostać oczekiwaniom uczestników ruchu.

W Ministerstwie, ze szczególnym zainteresowaniem przyjęliśmy informacje o inicjatywie Smart-City-Lab, której poligonem testowym będzie Chełm. Opracowanie modelu rozwiązań odpowiadającego realnym potrzebom małych i średnich miast to podejście, które jest bardzo potrzebne. Liczymy na jego powodzenie.

Dziękując za dotychczasową aktywność, życzę Wszystkim Państwu owocnych obrad!

Z wyrazami szacunku

